

## ПРЯДОК УСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИБП V 2.0



# ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ ИБП НА ТЕХНИКЕ

## 1. ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ

- Поверхность должна быть ровной и устойчивой.
- Необходимо обеспечить удобный доступ к выводам ИБП и возможность отслеживания работы индикаторов.

## 2. УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- ИБП устанавливается в закрытом помещении или под навесом, чтобы защитить от прямого попадания осадков и механических повреждений.
- Запрещается установка вблизи горячих частей техники или оборудования.

## 3. ПОЛОЖЕНИЕ УСТАНОВКИ

- ИБП может устанавливаться как горизонтально, так и вертикально.

## 4. КРЕПЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Крепление осуществляется с помощью четырех проушин, встроенных в корпус ИБП.
- Для крепления используются болты М6 или саморезы.
- Важно соблюдать правильную силу затяжки, чтобы не расколоть проушину.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИБП К ВНЕШНЕМУ ИСТОЧНИКУ

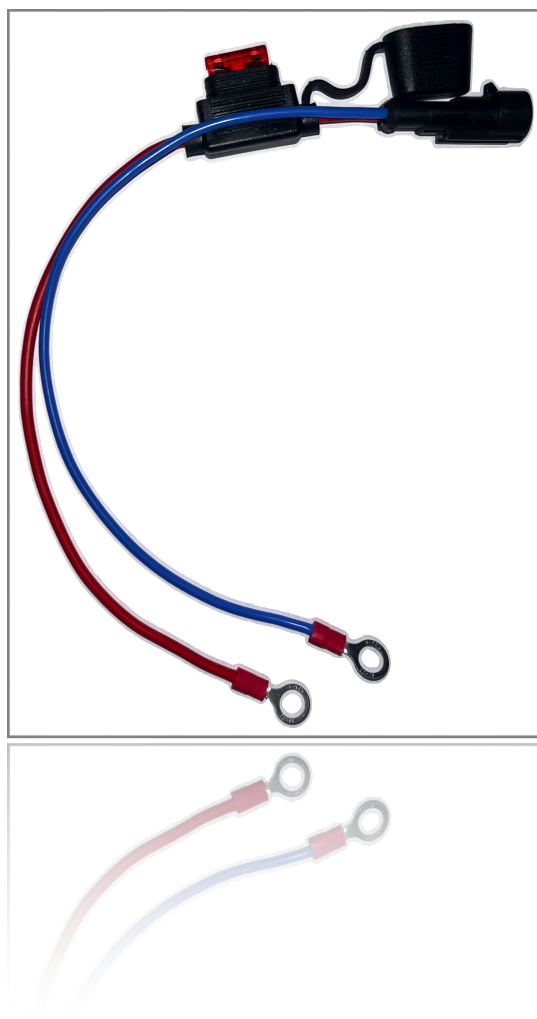
**У**стройство должно питаться от стабильного и защищённого источника напряжения 24 В, способного выдерживать кратковременную нагрузку до 10 А.

В качестве источника питания оптимально использовать аккумуляторные батареи техники либо преобразователи напряжения, применяемые в крупной технике.

Подключение выполняется через плавкий предохранитель номиналом 10 А, который устанавливается непосредственно на контактах источника питания.

Предохранитель обеспечивает защиту от короткого замыкания линии, идущей к входу ИБП.

Поскольку линия питания проходит через всю технику, необходимо обеспечить её дополнительную защиту от короткого замыкания, вызванного механическими повреждениями или тепловым воздействием.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ИБП БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

**П**одключение линии питания к блоку управления осуществляется через предохранитель для предотвращения возможного короткого замыкания линии до потребителя.



**После подключения к входам и выходам ИБП требуется активация ИБП**



## АКТИВАЦИЯ ИБП И ПРОВЕРКА РАБОТЫ

Активация ИБП производится в следующем порядке:

1. Откручивается четыре болта М4 на крышке ИБП и открываем ее



2. Устанавливаем плавкий предохранитель в разъем и закрываем колпачок



3. Ждем пока про мигает три раза световой индикатор и прозвучит короткий звуковой сигнал который будет дублироваться каждые 60 секунд пока не будет подано напряжения на вход ИБП

4. Устанавливаем плавкий предохранитель в колодку установленного на внешний источник питания
5. Прозвучит короткий звуковой сигнал и замигает световой индикатор



6. Когда индикатор перестанет мигать и будет гореть постоянно это означает что аккумулятор зарядился.
7. Если в течении двое суток продолжает мигать световой индикатор то нужно обесточить ИБП и с помощью мультиметра проверить выходное напряжение если нет то ИБП нужно заменить
8. Закрываем ИБП в обратном порядке

ИБП готов к работе!